

Kritisk å få på plass kompensasjon for stengt jernbane

Det er kritisk at staten kompenserer togoperatørens inntektsbortfall og ekstrakostnader som følge av brokollapsen i Gudbrandsdalen. Ellers risikerer vi at det blir kroken på døra både for SJ og godstransport på bane i Norge.

Arbeidsgiverforeningen Spekter og de to LO-forbundene Norsk Jernbaneforbund og Norsk Lokomotivførerforbund er sterkt bekymret for situasjonen som har oppstått for togoperatørene etter at Randklev bro i Ringebru i Gudbrandsdalen kollapset mandag 14. august.

Både persontransporten og godstransporten på jernbanen er nå i krise. Både passasjerene og godskundene er rammet av den dårlige framkommeligheten. Togoperatørene var hardt presset økonomisk allerede før banen ble stengt. De har ikke økonomiske ressurser til å selv dekke kostnadene som følge av at jernbaneforbindelsen er borte. Hvis situasjonen vedvarer uten kompensasjon, kan det bli kroken på døra, både for SJ og gods på bane i Norge.

SJ Norge mister 5 millioner kroner i uka i billettinntekter, i tillegg til at de har fått store kostnader til buss for tog. CargoNet har tapt mellom 1 og 2 millioner kroner om dagen på at Dovrebanen er stengt. Dette understreker alvoret i situasjonen og at det haster med å få på plass økonomisk kompensasjon så snart mulig.

Nå må regjeringen og samferdselsministeren komme på banen. Vi ber om et snarlig løfte om økonomisk hjelp. Staten må kompensere for operatørens inntektsbortfall i den perioden det ikke kan kjøres tog. Staten må også dekke ekstrakostnadene for avbøtende tiltak som er iverksatt, som bl.a. buss for tog og omkjøringer.

Tilpasset ruteplan på Rørosbanen, buss for tog og ekspressbusser får fram en del av godset og passasjerene. Men avbøtende tiltak må ikke være en sovepute. Det er kritisk å få på plass økonomisk kompensasjon og en kjørbær skinnegang.

Anne-Kari Bratten, Arbeidsgiverforeningen Spekter

Jane B. Sæthre, Norsk Jernbaneforbund

Rolf Ringdal, Norsk Lokomotivførerforbund