

Til: Fylkeskommunale administrasjonsselskaper og fylkeskommunale enheter med ansvar for administrasjon av kollektivtrafikk

Fra: Yrkestrafikkforbundet
Fellesforbundet
Norsk Jernbaneforbund
Fagforbundet
Spekter
NHO Transport

Sak: Kollisjonsbeskyttelse i buss

Dato: 16.01.23

28.12.22 var det dessverre en tragisk møte-kollisjon mellom to busser i Fredrikstad, som medførte at en bussjåfør ble drept og den andre ble hardt skadet. To tilsvarende ulykker i henholdsvis 2017 og 2021 hadde tilsvarende, fatale konsekvenser. Alle arbeidstaker- og arbeidsgiverorganisasjoner i bussnæringen vil i denne forbindelse påpeke følgende:

- Organisasjonene bak denne henvendelsen er glade for at Statens vegvesen etter en høringsrunde har foreslått overfor Samferdselsdepartementet at forskrift om universell utforming av bussmateriell endres slik at det blir krav om R-29-beskyttelse i fronten av bussene. Endringen er foreslått implementert per 01.06.24, men samferdselsminister Jon-Ivar Nygård gav i Stortingets spørretime 11.01.23 uttrykk for at ikrafttreden kan bli fremskyndet. Det er imidlertid verdt å merke seg at kravet om R-29 vil gjelde nyregistrering av alle busser til løyvepliktig kjøring etter ikrafttredelse. Dermed må alle anbud må fra og med i dag ha krav om R-29 siden disse bussene høyst sannsynlig ikke vil bli registrert før andre halvdel av 2024. Dette skyldes at selve anbudsprosessen tar en viss tid og at det er lang bestillingstid på nye busser. Dette må også gjelde ved bestilling av nye busser ved utskifting av materiell basert på løpende kontrakter. Dette er viktig for å få en raskere utfasing av materiell uten tilfredsstillende standard med hensyn til sjåfør-sikkerhet.
- Ruter har allerede innført krav om R-29 i sine nye kontrakter, men dette administrasjonsselskapet har også fremmet en rekke "bør krav" i sine anbudgrunnlag. Dette inkluderer krav om R-93 i front og en del ekstra utstyr av preventiv karakter for å minimalisere ulykkefaren og -risikoen. Det henvises i denne forbindelse til Ruters dokument "Krav til bussmateriell Oslo Øst 2023". Partene anmoder på det sterkeste om at disse kravene tas inn i alle kommende anbudgrunnlag, og det bør legges ekstra vekt på forsterkninger av hjørne foran sjåfør. Verken arbeidstaker- eller arbeidsgiverorganisasjonene ønsker at sikkerhet for sjåfør, passasjerer og medtrafikanter skal være et konkurranseelement i fremtidige anbudsprosesser. Tilgjengelige løsninger knyttet til sikkerhet bør dermed i fremtiden kun defineres som tydelige "skal krav" fremfor "bør krav".

Skulle det være spørsmål eller behov for utdypning av punktene, er det bare å kontakte en av organisasjonene. Det er imidlertid viktig å understreke at alle parter burde ha felles interesse i denne saken, nemlig å sikre maksimal sikkerhet for ansatte, passasjerer og medtrafikanter.